



REPUBLIKA HRVATSKA

MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA
I PRIRODE

10000 Zagreb, Ulica Republike Austrije 14
Tel: 01/ 3717 111 fax: 01/ 3717 122

KLASA: UP/I 351-03/13-08/43

URBROJ: 517-06-2-1-13-7

Zagreb, 12. srpnja 2013.

Ministarstvo zaštite okoliša i prirode na temelju članka 74. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 110/07), a u svezi sa člankom 277. stavkom 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13), i odredbe točke 4. stavka 3. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, brojevi 64/08 i 67/09), na zahtjev nositelja zahvata **Hrvatske ceste d.o.o. iz Zagreba**, nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš izmjene dijela trase brze ceste Dubrovnik (Osojnik) – Debeli Brijeg: dionica Plat – Čilipi, donosi

RJEŠENJE

- I. Za namjeravani zahvat – izmjena dijela trase brze ceste Dubrovnik (Osojnik) – Debeli Brijeg: dionica Plat – Čilipi – nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.**
- II. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva.**

Obrazloženje

Nositelj zahvata, Hrvatske ceste d.o.o. iz Zagreba, putem opunomoćenika IPZ d.d. iz Zagreba, podnio je 8. svibnja 2013. godine Ministarstvu zaštite okoliša i prirode (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš izmjene dijela trase brze ceste Dubrovnik (Osojnik) – Debeli Brijeg: dionica Plat – Čilipi.

Uz zahtjevu su navedeni svi podaci i priloženi svi dokumenti i dokazi sukladno odredbama članka 28. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu: Uredba), a sastavni su dio Elaborat o zaštiti okoliša. Elaborat je u ožujku 2013. godine izradio ovlaštenik IPZ d.d. iz Zagreba, koji ima suglasnost Ministarstva za izradu studija o utjecaju na okoliš uključujući i poslove pripreme i obrade dokumentacije uz zahtjev za ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš i poslove pripreme i obrade dokumentacije uz zahtjev za izdavanje upute o sadržaju studije (KLASA: UP/I 351-02/10-08/85; URBROJ: 531-14-1-1-06-10-2 od 31. kolovoza 2010.), voditelj izrade Mirko Franović, dipl.ing.građ.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 73. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 27., 28., 29. i 30. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 12. Priloga II. Uredbe *izmjena zahvata* iz Priloga

I. ... koja bi mogla imati značajan negativan utjecaj, ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš provodi Ministarstvo. Postupak ocjene se provodi jer nositelj zahvata planira izmjenu dijela trase brze ceste Dubrovnik (Osojnik) – Debeli Brijeg na dionici od Plata do Čilipa u odnosu na proveden postupak procjene utjecaja na okoliš za koji je 20. srpnja 2010. izdano Rješenje o prihvatljivosti zahvata za okoliš (KLASA: UP/I 351-03/05-02/00085, URBROJ: 531-14-1-08-10-10).

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 28. stavku 3. Uredbe i članku 7. stavku 2. točki 1. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08) na internetskoj stranici Ministarstva objavljena je Informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš izmjene dijela trase brze ceste Dubrovnik (Osojnik) – Debeli Brijeg: dionica Plat – Čilipi (KLASA: UP/I 351-03/13-08/43; URBROJ: 517-06-2-1-13-2) od 23. svibnja 2013. godine.

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I 351-03/13-08/43; URBROJ: 517-06-2-1-13-3 od 17. svibnja 2013.) za mišljenje: Upravi za zaštitu prirode Ministarstva zaštite okoliša i prirode, Upravi za prostorno uređenje Ministarstva graditeljstva i prostornoga uređenja, Upravi cestovnog i željezničkog prometa Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture, Upravi vodnog gospodarstva Ministarstva poljoprivrede i Upravnom odjelu za prostorno uređenje, gradnju i zaštitu okoliša Dubrovačko-neretvanske županije.

U dostavljenoj dokumentaciji navedeno je sljedeće: *Lokacija na kojoj se planira izmijeniti trasa brze ceste Dubrovnik (Osojnik) – Debeli Brijeg: dionica Plat – Čilipi nalazi se u Dubrovačko-neretvanskoj županiji na području općina Župa dubrovačka i Konavle. Navedena dionica je dvokolnička cesta s po dvije vozne trake za svaki smjer vožnje odvojene razdjelnim pojasom širine 3 m i predstavlja prvu dionicu buduće veze zračne luke „Čilipi“ i grada Dubrovnika. U odnosu na zahvat opisan u provedenom postupku procjene utjecaja na okoliš, a kako je predviđeno Rješenjem o prihvatljivosti zahvata za okoliš od 20. srpnja 2010., KLASA: UP/I 351-03/05-02/00085, URBROJ: 531-14-1-08-10-10, na potezu od oko km 18+550 do oko km 22+050 trasa se planira izmjestiti s područja izrazito nestabilnog terena, rasjedna zona i klizište, u stabilnije zone dolomitnih stijena. Tijekom izrade idejnih projekata detaljnim inženjersko-geološkim kartiranjem ustanovljeno je da se na južnom dijelu tunela „Oštri kuk“ u dužini od oko 300 m nalazi rasjedna zona, a da je zona od km 21+000 do km 21+900 klizište. Izmještanjem trase oko 400 m istočnije postižu se bolja tehnička (bolji odnos tlocrtnih i visinskih elemenata prometnice; ukidaju se vijadukti „Budmani“ i „Ljuta“) i urbanističko-prostorna rješenja (trasa se udaljava od priobalnih padina i smanjuje se utjecaj na krajobraz). Realizacijom zahvata ukupna duljina tunela „Oštri kuk“ produžiti će se sa 1180 m na 3050 m odnosno vođenje trase tunelom omogućiti će bolje uklapanje trase brze ceste u okoliš, smanjiti vizualni utjecaj na krajobraz, omogućiti slobodnu migraciju životinja, izbjeći će se veliki zasjeci i potreba izvođenja potpornih građevina te će se u potpunosti izbjeći zona izvorišta Robinzon (I zona vodozaštite). Također izmještanjem trase brze ceste smanjit će se površina trajnog zauzimanja poljoprivrednih površina te potreba izmještanja visokonaponskih dalekovoda na području postojeće trafostanice HE Dubrovnik.*

Uprava za zaštitu prirode Ministarstva zaštite okoliša i prirode dostavila je svoje mišljenje (Veza KLASA: 612-07/13-59/53 od 13. lipnja 2013. godine), u kojem navodi da je za planirani zahvat, a uz primjenu mjera propisanih Rješenjem o prihvatljivosti zahvata za okoliš od 20. srpnja 2010., KLASA: UP/I 351-03/05-02/00085, URBROJ: 531-14-1-08-10-10, moguće izbjeći znatan utjecaj na sastavnice okoliša te da procjena utjecaja na okoliš u tom smislu nije nužna. Uprava cestovnog i željezničkog prometa Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture dostavila je mišljenje (KLASA: 351-01/13-01/38, URBROJ: 530-05-1-1-1-13-2 od 11. lipnja 2013. godine), u kojem navodi da u odnosu na provedene postupke procjene za predmetni zahvat u prostoru, predmetnom izmjenom neće biti značajnijeg utjecaja

na prostor u odnosu na prometne tokove te da s aspekta prometno-funkcionalne cjelovitosti zahvata u prostoru nije potrebno provoditi postupak procjene utjecaja predmetnog zahvata na okoliš. Upravni odjel za prostorno uređenje, gradnju i zaštitu okoliša Dubrovačko-neretvanske županije dostavio je mišljenje (KLASA: 351-03/13-01/27, URBROJ: 2117/1-23/1-12-13-2 od 9. srpnja 2013. godine), u kojem navodi da je izmještena dionica brze ceste s aspekta utjecaja na krajobraz i kulturno-povijesnu baštinu, biljni pokrov, utjecaj buke na lokalno stanovništvo u obližnjim naseljima, prašine i emisije ispušnih plinova na poljoprivredne površine, utjecaj oborinskih voda na izvorište Robinzon na području Duboke ljute te na druge sastavnice okoliša prihvatljivija za okoliš u odnosu na varijantu trase brze ceste za koju je proveden postupak procjene utjecaja na okoliš i izdano Rješenje o prihvatljivosti zahvata za okoliš (KLASA: UP/I 351-03/05-02/00085, URBROJ: 531-14-1-08-10-10 od 20. srpnja 2010.). Na adresu Ministarstva nije dospjela ni jedna primjedba ili mišljenje javnosti i zainteresirane javnosti na planirani zahvat.

Odredbom članka 27. stavka 1. Uredbe je propisano da u postupku ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš nadležno tijelo, na temelju pojedinačnih ispitivanja sukladno mjerilima (primjerice: kapacitet, snaga, površina i dr.) i/ili kriterija određenih u Prilogu V. ove Uredbe utvrđuje može li zahvat imati značajne utjecaje na okoliš i odlučuje o potrebi procjene. Slijedom svega navedenog, nakon razmotrenih kriterija na temelju kojih se odlučuje o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš iz priloga V. Uredbe, dostavljenih mišljenja nadležnih tijela te u odnosu na zahvat za koji je proveden postupak procjene utjecaja na okoliš i izdano rješenje o prihvatljivosti zahvata za okoliš (KLASA: UP/I 351-03/05-02/00085, URBROJ: 531-14-1-08-10-10 od 20. srpnja 2010.) ovo Ministarstvo je utvrdilo da nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš iz sljedećih razloga:

- Izmicanjem trase ukida se potreba izgradnje dva vijadukta, izbjegavaju se veliki zasjeci te potporne građevine te se istim smanjuje utjecaj na krajobraz. Također, u ovoj varijanti trasa brze ceste manje je vidljiva iz smjera Dubrovnika i Cavtata.
- Izmicanjem trase odnosno izgradnjom tunela „Oštri kuk“ zaobilazi se zona izvorišta Robinzon na području Duboke ljute te se tunelom onečišćene vode odvode u zonu umjerenog režima vodozaštite.
- Izgradnjom tunela „Oštri kuk“ smanjuje se potreba za usitnjavanjem poljoprivrednih parcela i smanjuje se utjecaj na tlo.
- Izgradnjom tunela „Oštri kuk“ utjecaj na prirodnu vegetaciju se smanjuje te se omogućuje slobodna migracija životinja.
- S obzirom na obilježja zahvata ne očekuje se da bi zahvat mogao imati značajnijih negativnih utjecaja na okoliš. Mogući utjecaji zahvata prepoznati su u prethodno provedenom postupku procjene utjecaja na okoliš, a prema utvrđenim utjecajima predložene su mjere zaštite okoliša i program praćenja stanja okoliša kojima će se mogući utjecaji smanjiti na prihvatljivu razinu. Uz pridržavanje Rješenjem o prihvatljivosti zahvata za okoliš (KLASA: UP/I 351-03/05-02/00085, URBROJ: 531-14-1-08-10-10 od 20. srpnja 2010.) svih propisanih mjera zaštite okoliša i programa praćenja stanja okoliša te važećih zakonskih propisa zahvat neće imati značajan utjecaj na okoliš.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 71. stavku 2. Zakona o zaštiti okoliša i članku 27. stavku 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš i stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Obveza navedena u točki II ovoga rješenja, da se na internetskim stranicama Ministarstva ono objavi, utvrđena je člankom 7. stavkom 2. točkom 2. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Splitu, Put Supavla 1, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se navedenom Upravnom sudu predaje neposredno u pisanom obliku ili usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

Upravna pristojba za zahtjev i ovo Rješenje propisno je naplaćena državnim biljezima u ukupnom iznosu od 70,00 kuna prema Tar. br. 1. i 2. Tarife upravnih pristojbi, Zakona o upravnim pristojbama (Narodne novine, br. 8/96, 77/96, 95/97, 131/97, 68/98, 66/99, 145/99, 30/00, 116/00, 163/03, 17/04, 110/04, 141/04, 150/05, 153/05, 129/06, 117/07, 25/08, 60/08, 20/10, 69/10, 49/11, 126/11, 112/12 i 19/13).



DOSTAVITI:

1. Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb (R. s povratnicom)
2. Pismohrana, ovdje